Sensibilidad al Precio e Impactos del Transporte Formal en Zonas Rurales de Malawi

Investigadores/as:

Jessica Goldberg

Niall Keleher

Annika Mueller

Gaël Raballand

Rebecca Thornton

Dean Yang

Sector(s): Economía Política y Gobernabilidad

Fieldwork: Innovations for Poverty Action (IPA)

Ubicación: Ntchisi, Malawi

Muestra: 542 hogares en 5 aldeas

Grupo objetivo: Rural population

Resultado de interés: Take-up of program/social service/healthy behavior

Tipo de intervención: Transportation Pricing and fees

Número de registro del AEA RCT Registry: AEARCTR-0000584

Socios Implementadores: World Bank

Problema de política pública

El transporte y acceso a servicios se considerancomo un determinante fundamental del crecimiento económico y como un factor significativo para la salud, escolaridad y situación económica de un individuo. Se piensa que el aislamiento limita las oportunidades que tienen las personas en zonas rurales para mejorar su situación económica debido al acceso limitado a mercados de bienes, mayores costos de transporte para sus cosechas y suministros agrícolas y la falta de demanda para los servicios no agrícolas. Los costos del transporte también pueden actuar como barrera para una mejor educación y cuidado de la salud. Sin embargo, existe poca evidencia sobre el impacto real que tiene un mejor acceso al transporte para los pobres en zonas rurales. Además, existe evidencia limitada respecto a la disposición a pagar por servicios de transporte.

Contexto de la evaluación

Malawi tiene una de las infraestructuras de transporte menos desarrolladas en África Subsahariana. En 2005, de todos los caminos de tierra en el país, 48% se considera en mal estado y un estudio de las condiciones de la carretera en Malawi reveló que el 38% de las aldeas no eran accesibles para vehículos motorizados en la temporada de lluvias que dura cinco meses. El principal medio de transporte a la ciudad para la mayoría de los aldeanos es a pie.

Las cinco aldeas que participan en este estudio se encuentran a más de dos horas en automóvil del asentamiento urbano más cercano. Antes de este proyecto, no existía transporte de pasajeros motorizado normal entre las aldeas y la zona de mercado. Tres de las cinco aldeas están conectadas por un recorrido circular; el bus usa este recorrido para hacer escala en los tres pueblos antes de hacer el viaje a la zona del mercado. La mayoría de las familias en las aldeas son agricultores, que cultivan principalmente maíz y tabaco. Hay un pequeño mercado en una de las aldeas, pero no hay clínica de salud o servicios bancarios formales. El mercado más próximo tiene una clínica de salud pública, una oficina de correos, varios molinos de maíz y un banco móvil que hace visitas semanales y que permite hacer depósitos y giros.

A lottery to randomize bus prices in rural Malawi.

Detalles de la intervención

La intervención hizo un piloto para un servicio de autobús diario, subsidiado por el proyecto de investigación, promediando dos viajes de ida y vuelta por día entre las cinco aldeas y el mercado cercano. La implementación se dividió en dos fases. En la primera fase, que duró 25 días, 100 familias aleatoriamente seleccionadas recibieron un pase de autobús que les permitía a los miembros de la familia seleccionada usar el autobús a costo cero para viajar hacia y desde el mercado cercano. En la fase dos, que duró 58 días, 552 familias fueron asignadas aleatoriamente a uno de las siete categorías de pases con cada categoría asignada a un precio único entre cero y 500 Malawi Kwacha (US$3.57).

En todos los viajes el conductor revisaba los pases, cobraba los pasajes, monitoreaba la carga y realizaba rápidas encuestas sobre el propósito del viaje de todos los pasajeros. También se recolectó información sobre el servicio del bus y adopción, uso del

tiempo, eventos relacionados con lo social y la salud y el efecto del autobús en las actividades de las familias participantes.

Resultados y lecciones de la política pública

Proyecto en curso, resultados en progreso.

Raballand, Gael, Rebecca Thornton, Dean Yang, Jessica Goldberg, Niall Keleher, Annika Muller. "Are Rural Road Investments Alone Sufficient to Generate Transport Flows? Lessons from a Randomized Experiment in Rural Malawi and Policy Implications." World Bank Policy Research Working Paper 5535, January 2011.